



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 5

28 Ιανουαρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6

Σύσταση Γραφείου Ολυμπιάδας και Διεθνών Αθλητικών Σχέσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν. 419/1976 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εξωτερικών» (Α' 221).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 11/1992 «Αρμοδιότητες και διάρθρωση της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών» (Α' 3).

3. Την υπ' αριθ. ΔΙΔΚ/Φ 44.1/21566/10.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β' 932).

4. Το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992, με το οποίο προστέθηκε άρθρο 29Α στον Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 599/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Εξωτερικών και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Εξωτερικών Γραφείο Ολυμπιάδας και Διεθνών Αθλητικών Σχέσεων με αρμοδιότητα τη διπλωματική υποσβοήθηση του έργου της Επιτροπής Διεκδίκησης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 για την Ελλάδα καθώς και την ενασχόληση με θέματα διεθνών σχέσεων της χώρας.

2. Το Γραφείο Ολυμπιάδας και Διεθνών Αθλητικών Σχέσεων θα στελεχωθεί από υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών ως εξής:

1 Πληρεξούσιος Υπουργός Α' ή Β' τάξεως.

1 Σύμβουλος Πρεσβείας Α' ή Β' τάξεως.

1 Διοικητικός Γραμματέας.

Στον Υφυπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7

Ενοποίηση αδιάθετων ποσών ΛΟΤΤΟ - ΠΡΟΤΟ, ΠΡΟΠΟ, ΠΡΟΠΟΓΚΟΛ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 6 του Ν.Δ. 3865/1958 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί εξωσχολικού αθλητισμού Νόμων» (ΦΕΚ 178 Α').

2. Του άρθρου 12 του από 20.12.1958 Π.Δ. «Περί της λειτουργίας του δελτίου Προγνωστικών επί των Ποδοσφαιρικών αγώνων» (ΦΕΚ 227 Α').

3. Του άρθρου 26 του Ν. 1646/1986 (ΦΕΚ 138 Α') όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1904/1990» (ΦΕΚ 143 Α').

4. Του άρθρου 10 του Π.Δ. 395/90 (ΦΕΚ 158 Α') «Οργάνωση και διαχείριση αριθμολαχείου ΛΟΤΤΟ και του λαχείου ΠΡΟΤΟ.

5. Την παρ. 10 του άρθρου μόνο του Π.Δ. 433/90 (ΦΕΚ 7Α'/169) «περί τροποποιήσεώς του από 20/27.12.58 Β.Δ. «περί λειτουργίας δελτίων προγνωστικών επί των ποδοσφαιρικών αγώνων».

6. Του άρθρου 19 παρ. 2 του Ν. 1735/1987 (ΦΕΚ 195 Α').

7. Του άρθρου μόνου του Π.Δ. 45/96 (ΦΕΚ 31Α').

8. Την αριθ. ΔΙΔΚ/Φ.441/21566/10.10.96 απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτρεικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

9. Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/47968/9.10.96 (ΦΕΚ 937/τεύχος Β'/14.10.96) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στονΥφυπουργό Πολιτισμού».

10. Του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

11. Την υπ' αριθ. 395/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Πολιτισμού, αποφασίζουμε:

'Αρθρο μόνο

Μετά τη λήξη κάθε οικονομικής χρήσεως τα εκ της στρογγυλοποιήσεως των μεριδίων των κερδών αδιάθετα ποσά, ως και τα εκ της παραγραφής των κερδών προερχόμενα από το ΛΟΤΤΟ - ΠΡΟΤΟ, ΠΡΟΠΟ και ΠΡΟΠΟΓΚΟΛ, αποδίδονται ενοποιημένα σε ένα ποσό, στην επόμενη οικονομική χρήση είτε με μορφή δώρων διά κληρώσεως στους διαγωνιζόμενους, είτε υπό μορφή επιδότησης, είτε με απευθείας διανομή δώρων στους διαγωνιζόμενους.

Στον Υφυπουργό Πολιτισμού αναθέτουμε τη δημοσίευση και την εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΟΥΡΑΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8

Τροποποίηση του Π.Δ. 49/1995 (Α' 37) «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων και των ρυμολκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 77/143/ΕΟΚ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις οδηγίες 88/449/ΕΟΚ, 91/225/ΕΟΚ, 91/328/ΕΟΚ, 92/54/ΕΟΚ και 92/55/ΕΟΚ» σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/23/ΕΚ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) και του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

γ. Της 566/1.10.96 (Β' 910) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την 566/96 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

'Αρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν Διάταγμα αποσκοπεί στην τροποποίηση του ΠΔ 49/95 (Α' 37) σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/23/ΕΚ της 8ης Ιουνίου 1994 (τεύχος ΕΕ αρ. L 147 της 14.6.1994 σελ. 6) «που τροποποιεί, ενόψει του καθορισμού ελαχίστων προτύπων για τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης των οχημάτων, την οδηγία 77/143/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

'Αρθρο 2

Προστίθεται νέο άρθρο 5 στο ΠΔ 49/95 (Α37) και τα άρθρα 5, 6 και 7 αυτού αναριθμούνται σε 6, 7 και 8 αντίστοιχα:

«'Αρθρο 5

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθορίζονται τα πρότυπα δοκιμών για την αποτελεσματικότητα της πέδησης των οχημάτων που θεωρούνται ιστορικού ενδιαφέροντος.»

'Αρθρο 3

Αντικαθίστανται τα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 49/95 (Α37), όπως παρακάτω:

«Σημεία προς έλεγχο/δοκιμή		Αιτίες Αστοχίας
1.2.1	Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)	- Ανεπαρκές έργο πέδησης σε ένα ή περισσότερους τροχούς. - Το έργο πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερο από το 70% του υψηλότερου καταγραφόμενου έργου που ασκείται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υπέρμετρη. - Μη βαθμιαία μεταβολή του έργου πέδησης (απότομη εμπλοκή) - Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία πέδησης σε κάποιο τροχό. - Υπέρμετρη διακύμανση του έργου πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων.
1.2.2	ΑΠόδοση	- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από τη μεγίστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκουμένων, από το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπόμενων φορτίων αξόνων (εφόσον είναι δυνατόν), κατώτερος από: Ελάχιστη απόδοση πέδησης: Κατηγορία 1 : 50% 48% για οχήματα, χωρίς σύστημα ABS, ή τύπου εγκεκριμένου πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991 Κατηγορία 2 : 43% 45% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 13.12.1988 Κατηγορία 3 : 40% 43% για ημιρυμουλκούμενα και για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά την 13.12.1988 Κατηγορία 4 : 50% Κατηγορία 5 : 45% 50% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 13.12.1988 Κατηγορία 6 : 50% ή - Το έργο πέδησης μικρότερο των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος. Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του οχήματος είναι το έργο πέδησης (εκφρασμένο σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης υπό το συγκεκριμένο βάρος φορτίου που φέρει το όχημα.
1.3.2	Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50% (για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 η ελάχιστη απόδοση της δευτερεύουσας πέδησης είναι 2,2 m/s^2) της αποδοτικότητας πέδησης που καθορίζεται στο σημείο 1.2.2 του παρόντος παραρτήματος σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, με το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπόμενων φορτίων αξόνων.
1.4.2	Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.»

'Αρθρο 4

Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν από 1.1.1997.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ ως προς τη χώρα μας του Διακανονισμού του Στρασβούργου που αφορά τη Διεθνή Ταξινόμηση των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας της 24ης Μαρτίου 1971 όπως τροποποιήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 1979.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 21 Οκτωβρίου 1996 έλαβε χώρα η κατάθεση στον Παγκόσμιο Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας στη Γενεύη του εγγράφου επικυρώσεως από τη χώρα μας του Διακανονισμού του Στρασβούργου που αφορά τη Διεθνή Ταξινόμηση των Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας της 24ης Μαρτίου 1971, όπως τροποποιήθηκε στις 28 ΣεπτεμβρiΟυ 1979.

Ο παραπάνω Διακανονισμός ο οποίος κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 2418/1996 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ'

αριθ. 140 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως τεύχος Α' στις 3 Ιουλίου 1996, θα τεθεί σε ισχύ ως προς τη χώρα μας, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 13 αυτού, την 21 Οκτωβρίου 1997.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας κ.α.α.
ΦΑΝΗ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ-ΛΙΒΑΔΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στο ΦΕΚ 268/6.12.96 (τ.Α') όπου δημοσιεύτηκε το 400 Π.Δ. με θέμα «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» γίνονται οι εξής διορθώσεις σφαλμάτων:

1) Στη σελίδα 4902 στην α' στήλη: α) στον α' στίχο της παραγρ. 4(β) από το εσφαλμένο «Κάθ» στο ορθό «Κάθε». β) στον α' στίχο της παραγρ. 5(α) από το εσφαλμένο «συγκεκριμένα» στο ορθό «συγκεκριμένο».

2) Στη σελίδα 4903 στην α' στήλη, α) στον β' στίχο της τελευταίας παραγράφου του Άρθρου 4 μεταξύ των λέξεων «δίκτυο» και «φαιόχροων» να προστεθεί η λέξη «των», β) στον δ' στίχο της ίδιας παραγράφου από το εσφαλμένο «προσαυξάνονται» στο ορθό «προσαυξάνεται».

3) Στη σελίδα 4903 στ β' στήλη: στον τελευταίο στίχο της παραγρ. 4 από το εσφαλμένο «οποίου» στο ορθό «πλοίου».

(Από το ΥΕΝ)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ